

## **Совершенствование планирования работы подвижного состава в контексте подготовки к проведению чемпионата Европы 2012 года по футболу**

***Кайряк М.С.***

*Харьковская национальная академия городского хозяйства*

Массовые мероприятия, прошедшие в Донецке при праздновании Дня города, а также церемония открытия стадиона «Донбасс-Арена» напомнили дончанам и гостям города о предстоящем чемпионате Европы 2012 г. по футболу. Руководителям транспортных предприятий эти события напомнили о необходимости обеспечивать достойное транспортное обслуживание пассажиров не только в будни, но и в дни массовых празднований. Для таких дней нужно корректировать наряд на выпуск подвижного состава (ПС) общественного транспорта в соответствии с перераспределением пассажиропотоков. Это связано с необходимостью:

- добавления в праздничные дни выпусков (прежде всего, имеющих вторую смену);
- продления работы выпусков до окончания мероприятий, то есть, как правило, до позднего вечера.

Изменение наряда на выпуск ПС может вызывать известные трудности в работе с персоналом предприятий горэлектротранспорта (ГЭТ).

Автором совместно с С. Поповой разрабатывается программа «Нарядчик+» для ПК, которая позволит облегчить труд этой категории работников. Цель программы состоит в том, чтобы с помощью ПК предоставить лицу, принимающему решения, возможность своевременно найти все возможные варианты для внесения изменений в план работы на конкретный день в соответствии с действующим законодательством, максимально учитывая при этом пожелания водителей и кондукторов. Этого можно достигнуть, внося в программу следующие данные:

- сведения о допуске водителей к работе;

- пожелания водителей в отношении маршрута, ПС, персонального состава вагоно- (машино-) бригады, а также графика работы;
- пожелания кондукторов пассажирского транспорта о маршруте, персональном составе вагоно- (машино-) бригады и графике работы;
- информацию о месте фактического проживания водителей и кондукторов для автоматического подбора графика работы с учётом планов их ночной развозки.

Всё вышеперечисленное позволит существенно поднять уровень удовлетворённости водителей и кондукторов своей работой. Это, в свою очередь, может повысить производительность и качество труда, а также безопасность движения. В результате и пассажиры оценят улучшение работы ГЭТ, поскольку он сможет обеспечить комфортабельные пассажироперевозки в любое время в нужном объёме.